

Số: /UBND-QLDA

Điện Biên Phủ, ngày tháng 4 năm 2023

Về việc trả lời ông Phạm Văn Tấn và  
bà con nhân dân thôn Thanh Xuân, xã  
Thanh Hưng.

Kính gửi: Ông Phạm Văn Tấn - Trưởng thôn Thanh Xuân.

UBND thành phố nhận được đơn kiến nghị đề ngày 20/02/2023 của ông Phạm Văn Tấn – Trưởng thôn Thanh Xuân - xã Thanh Hưng huyện Điện Biên và phiếu chuyển đơn số 378/ĐX-BTCD ngày 27/02/2023 của UBND huyện Điện Biên.

**Nội dung đơn như sau:** Đề nghị các cấp có thẩm quyền xem xét và kiểm tra các mốc giới, bề rộng mặt đường của tuyến đường tránh sân bay do triển khai không đúng với đo đạc, thiết kế (đoạn đường nối từ Quốc lộ 12 đến hết thôn Thanh Xuân, từ thôn Thanh Xuân sang thôn Thanh Đông).

Sau khi xem xét nội dung kiến nghị và trên cơ sở tham mưu của Ban QLDA các công trình thành phố, UBND thành phố Điện Biên Phủ trả lời như sau:

**1. Đối với đoạn tuyến từ Quốc lộ 12 đi xã Thanh Hưng (kênh đại thủy nông Nậm Rốm)**

**1.1. Quy mô, mặt cắt UBND thành phố trình Sở Xây dựng thỏa thuận**

Ngày 25/12/2020 Ban QLDA các công trình thành phố phối hợp cùng UBND huyện Điện Biên (*đại diện là phòng Kinh tế hạ tầng*); UBND xã Thanh Hưng và các hộ gia đình đội 19, thôn Thanh Xuân xã Thanh Hưng đã tổ chức họp lấy ý kiến quy hoạch tổng mặt bằng tuyến đường tránh sân bay. Ngay sau khi hoàn thành lấy ý kiến công đồng dân cư Ban QLDA các công trình thành phố đã tham mưu UBND thành phố trình Sở Xây dựng thỏa thuận quy hoạch các tuyến tránh tại tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 05/01/2021 theo đúng nội dung Biên bản làm việc ngày 25/12/2020, quy mô gồm 2 mặt cắt như sau:

- Mặt cắt 1-1 (13,5m) tại các đoạn tuyến 2 bên đường là hạ tầng xã hội, cơ quan chuyên ngành, khu dân cư đầu tư hoàn thiện mặt đường, vỉa hè, hệ thống thoát nước mặt, hệ thống cấp nước, cấp điện với chiều dài L=720m từ Km0+0,0mKm0+720m.

+ Bề rộng nền đường:  $B_{nền}=7,5+2 \times 3,0=13,5m$

+ Bề rộng mặt đường:  $B_{mặt}=7,5m + \text{Bề rộng vỉa hè: } B_{vh}=2 \times 3,0=6,0m$

- Mặt cắt 2-2 tại các đoạn tuyến qua khu đất không có dân cư hai bên là ruộng lúa, chỉ đầu tư mặt đường  $B_m=7,5m$ , vỉa hè và các công trình chưa đầu tư hoàn thiện chỉ xây dựng nền mặt đường từ Km0+720m-:-Km02+32,0m.

+ Bề rộng nền đường:  $B_{nền}=7,5+2 \times 3,0=13,5m$

+ Bề rộng mặt đường:  $B_{mặt}=7,5m$

+ Bề rộng vỉa hè đất:  $B_{\text{đ}}=2 \times 3,0=6,0\text{m}$  + Độ dốc mặt đường :  $I_m=2\%$ . Độ dốc lề đất  $I_{\text{đ}}=1,5\%$ .

## **1.2. Nội dung thẩm định thỏa thuận quy hoạch mặt bằng được Sở Xây dựng chấp thuận**

Ngày 05/02/2021 Sở Xây dựng tỉnh Điện Biên văn bản số 205/SXD-KTQH XD về việc thỏa thuận quy hoạch đoạn đường tránh sân bay nối từ đường đi xã Thanh Hưng với đường đi xã Thanh Luông; Văn bản số 1456/SXD-KTQH XD ngày 27/07/2021 của Sở Xây dựng tỉnh Điện Biên về việc điều chỉnh, hủy bỏ, giữ nguyên các nội dung đã thỏa thuận quy hoạch tại Văn bản số 205/SXD-KTQH XD ngày 05/02/2021. Tổng chiều dài đoạn tuyến là  $L=2.037,48\text{m}$  gồm 3 mặt cắt;

- Mặt cắt 1-1 (13,5m) từ Đ 01 đến Đ 02' với chiều dài  $L = 271,78\text{m}$ .

+ Bề rộng nền đường:  $B_{\text{nền}} = 7,5+2 \times 3,0= 13,5\text{m}$ ;

+ Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}}= 7,5\text{m}$ ;

+ Bề rộng vỉa hè:  $B_{\text{vh}}= 2 \times 3,0 = 6,0\text{m}$ ;

- Mặt cắt 1'-1' (12,0m) từ Đ 02' đến Đ 03 là đoạn vượt nối từ mặt cắt 13,5m về mặt cắt 10,5m với chiều dài  $L=49,03 \text{m}$ .

+ Bề rộng nền đường:  $B_{\text{nền}} = 7,5+4,5= 12,0\text{m}$ ;

+ Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}}= 7,5\text{m}$ ;

+ Bề rộng vỉa hè:  $B_{\text{vh}}= 1,5\text{m} + 3,0\text{m} = 4,5\text{m}$ ;

- Mặt cắt 2-2 (10,5m) với chiều dài  $L=1.716,61 \text{m}$ . (đoạn này từ hết khu dân cư đến kênh thủy nông)

+ Bề rộng nền đường:  $B_{\text{nền}} = 6,5+2 \times 2= 10,5\text{m}$ ;

+ Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}}= 6,5\text{m}$ ;

+ Bề rộng vỉa hè:  $B_{\text{vh}}= 2 \times 2,0 = 4,0 \text{m}$ ;

## **1.3. Nguyên nhân, lý do sai khác giữa nội dung UBND thành phố trình và Sở Xây dựng chấp thuận.**

- Sau khi lấy ý kiến cộng đồng dân cư, UBND thành phố trình Sở Xây dựng thỏa thuận. Trên cơ sở kiểm tra hiện trạng tuyến đường, đoạn từ QL12 đến hết khu dân cư cơ bản các hộ gia đình đã xây dựng nhà cửa kiên cố. Vì vậy nếu thực hiện theo phương án đã trình chưa phù hợp do phải thực hiện GPMB, bố trí tái định cư rất lớn trong khi nguồn vốn của tỉnh rất khó khăn, quỹ đất bố trí tái định cư không còn. Trên cơ sở đó để giảm thiểu tối đa ảnh hưởng đến đền bù GPMB, tái định cư Sở Xây dựng đã thống nhất nội dung thỏa thuận chi tiết các đoạn tuyến như trên đảm bảo đáp ứng hiệu quả kinh tế trong quá trình triển khai thực hiện đoạn tuyến này.

- Về sự phù hợp với quy hoạch kết nối các tuyến đường trong khu vực: Điểm cuối tuyến đường từ Quốc lộ 12 đi xã Thanh Hưng (kênh đại thủy nông Nậm Róm) kết nối với "Tuyến nhánh 1 thuộc Đường giao thông kết nối các khu vực kinh tế trọng điểm thuộc vùng kinh tế động lực dọc trục Quốc lộ 279 và Quốc lộ 12 tỉnh Điện Biên". Tuyến đường này được thiết kế với Quy mô mặt cắt: Bề rộng nền

đường:  $B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$ ; Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$ ; Bề rộng lề gia cố:  $B_{\text{lgc}} = 2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$ ; Bề rộng lề đất  $B_{\text{ld}} = 2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$ . Với quy mô mặt cắt này việc đấu nối giao thông hoàn toàn phù hợp.

## **2. Đối với đoạn tuyến đường kết nối từ đường xóm thôn Thanh Đông với đường đi xã Thanh Hưng**

### **2.1 Phương án ban đầu và điều chỉnh**

- Phương án được Sở Xây dựng thỏa thuận tại văn bản số 205/SXD-KTQH XD ngày 05/02/2021: Chiều dài toàn tuyến đường  $L = 316,15\text{m}$  (Điểm cuối tại đường xóm thôn Thanh Đông) với Bề rộng nền đường:  $B_{\text{nền}} = 7+2 \times 3,0 = 13\text{m}$ ; Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}} = 7\text{m}$ ; Bề rộng vỉa hè:  $B_{\text{vh}} = 2 \times 3,0 = 6,0\text{m}$ ;

- Phương án được Sở Xây dựng thỏa thuận điều chỉnh tại văn bản số 1456/SXD-KTQH XD ngày 27/7/2021: Chiều dài toàn tuyến đường  $L = 1.012\text{m}$  (Điểm cuối giao đường đi xã Thanh Luông) với Bề rộng nền đường:  $B_{\text{nền}} = 5,5+2 \times 1,0 = 7,5\text{m}$ ; Bề rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$ ; Bề rộng vỉa hè:  $B_{\text{vh}} = 2 \times 1,0 = 2,0\text{m}$ ;

### **2.2 Nguyên nhân lý do thay đổi**

Theo phương án được duyệt ban đầu, đoạn tuyến đường kết nối từ đường xóm thôn Thanh Đông ra đường đi Thanh Hưng được thỏa thuận với mục tiêu quy hoạch xây dựng khu dân cư, tạo quỹ đất đấu giá 2 bên tuyến đường, kết nối với các đường nhánh trong khu vực do đó mặt cắt tuyến đường là  $B_{\text{nền}} = 7+2 \times 3,0 = 13\text{m}$ , với mặt đường là  $B_{\text{mặt}} = 7\text{m}$ . Tuy nhiên việc thực hiện thu hồi, xây dựng tạo quỹ đất đấu giá không thực hiện được do nguồn kinh phí bố trí cho dự án còn hạn chế. Vì vậy Sở Xây dựng đã thống nhất thỏa thuận điều chỉnh lại Quy mô đoạn tuyến: Kéo dài tuyến đường kết nối với đường đi Thanh Luông, để phù hợp với tuyến đường hiện trạng điều chỉnh mặt cắt từ  $B_{\text{mặt}} = 7\text{m}$  xuống  $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$  và chưa thực hiện đầu thu hồi tạo quỹ đất đấu giá 2 bên đường (Điểm cuối kết nối với đường đi Thanh Luông, đoạn tuyến này hiện trạng mặt đường lát nhựa rộng từ 4,5-5m). Do vậy việc điều chỉnh quy mô mặt cắt hoàn toàn phù hợp, kết nối hạ tầng giao thông hiện trạng trong khu vực, đảm bảo hiệu quả đầu tư.

Trên đây là nội dung trả lời của UBND thành phố Điện Biên Phủ đối với đơn kiến nghị của ông Phạm Văn Tấn và bà con nhân dân thôn Thanh Xuân, xã Thanh Hưng, huyện Điện Biên./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐND tỉnh Điện Biên (b/c);
- UBND tỉnh Điện Biên (b/c);
- UBND TTQ tỉnh (b/c);
- TT Thành ủy (bc);
- UBND huyện Điện Biên (p/h);
- LD UBND thành phố;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Quang Hưng**